



2009-03-17

Nordanstigs Kommun
Samhällsbyggnadskontoret
Box 56
820 70 BERGSJÖ

Klimatstrategi med energiplan för Nordanstigs Kommun 2009-2014

(1 bilaga)

Vi är positiva till samrådsförslaget och tycker det är glädjande att även Nordanstigs Kommun aktivt drar sitt strå till stacken för minskning av de pågående negativa klimateffekterna. Vi har valt att koncentrera våra kommentarer/synpunkter/förslag till följande områden:

Sid 9 avsnitt B.3.4 Vindkraftutbyggnad

Vindkraftutbyggnaden måste ske med största möjliga hänsyn till naturen och naturvärdena. Vi bifogar vår vindkraftpolicy, som beskriver vår syn på hur utvecklingen bör bedrivas. Således skall områden med höga naturvärden undvikas (detta nämns även i samrådsförslaget under avsnitt B.3.10 sid 12-13.) Vi förutsätter att naturinventeringar görs i föreslagna områden redan på förstudiestadiet. En öppen dialog krävs också med lokala företrädare (föreningar/organisationer) för naturintressena. Exempel är vi, Hudiksvallsregionens Fågelklubb, Gävleborgs Ornitologiska förening, jägarorganisationer m fl. Vi förutsätter också att man i MKB beskriver konsekvenserna och att dessa remissas till berörda intresseorganisationer.

Sid 16 avsnitt B.4.2 Kollektivtrafiken

Det är bra om åtgärder vidtas för att underlätta och öka kollektivtrafiken. Även i dagens kollektivtrafikkapacitet finns sannolikt mycket att göra. Troligen sker dagligen många bilresor av ren slentrian på sträckor där befintlig kollektivtrafik skulle kunna nyttjas. Förmodligen är många av dessa resor arbetsresor från bostad till arbetsplats. Längs kusten Hudiksvall-Sundsvall finns t ex alla veckans dagar goda kommunikationer både med Länstrafikens bussar och tåg och här borde kollektivåkandet till/från Nordanstig kunna öka. Någon form av informationskampanj för detta där man även visar att kollektivtrafiken är billigare än bilalternativet borde genomföras.

Sid 16-17 avsnitt B.4.3-4 Kommunens transporter

En satsning på utbildning i s k EcoDriving är mycket positivt. Förutom att detta gynnar kommunens transportkostnader och minskar kommunens bidrag till miljönegativa utsläpp ger det även positiv effekt på privatbilismen för den personal som genomgår utbildningen.

Vi tror också att det, vad gäller själva transportbehovet för kommunen, kan finnas vissa samordningsmöjligheter med andra transportköpare. Det finns ett stort antal transporter för olika behov i och till/från kommunen. Några exempel är varutransporter, tidningstransporter, post- och andra godstransporter, Länstrafikens bussar och tåg, m fl. En kartläggning av kommunens transportbehov och kontakter/samråd med andra transportköpare om samverkan skulle kanske kunna leda till totalt färre transporter med lägre kostnader och minskad miljöpåverkan som följd.

Sid 19 avsnitt B.8 Energi- och klimatrådgivning

Detta är ett mycket viktigt område. Här behövs massiva och effektiva informationsinsatser gärna med koppling till de ekonomiska vinsterna för det enskilda hushållet (för att öka intresset.). Ett sätt vore kanske att några hushåll i kommunen frivilligt kunde väljas ut för ”miljörevisioner i hemmet”, där man får hjälp med att

1. kartlägga nuläget
2. göra förslag till förbättringar, beräknar kostnadsbesparingar och miljövinster
3. genomföra de förslag som är möjliga för aktuellt hushåll
4. följa upp effekterna redovisa dem offentligt

Vi tror att en sådan här aktivitet skulle ge positiv uppmärksamhet även medialt och därmed kanske också bidra till ökad efterfrågan på rådgivning och tillströmning till ev kommande offentliga rådgivningsträffar på olika platser i kommunen.

Sid 20-21 C.2 Mål och handlingsplan

Vi ser det som nödvändigt att åtgärderna konkretiseras med tydliga aktiviteter, tidplaner och ansvariga för varje aktivitet. Distinkt uppföljning av varje aktivitet krävs (slutsatser, uppnådda effekter, fortsatta/förändrade aktiviteter, o s v.) Ev krävs även en prioritetsordning så att det inte blir för många åtgärder samtidigt. Det är visserligen bra med en hög ambitionsnivå men det är även viktigt att det finns ork att genomföra åtgärderna.

Det viktiga är att handlingsplanen blir ett **levande** dokument, som tas på allvar och som det jobbas aktivt med på alla nivåer och enheter i kommunens verksamhet, dess politiska organ från Kommunfullmäktige och neråt, samt i samverkan med kommunens innevånare.

Övrigt

Vid intresse från er är vi beredda att samarbeta i det fortsatta arbetet med planen och dess genomförande inom ramen för våra resurser.

Med vänlig hälsning

Sven Norman